

“一带一路”战略最新进展与展望

仅仅两年多时间，“丝绸之路经济带”和“21世纪海上丝绸之路”（以下简称“一带一路”）就已经从倡议变成实实在在的行动，理念和总体框架设计进入务实合作阶段。从筹建亚投行到成立丝路基金，再到国家开发银行的近千个项目，“一带一路”建设取得明显进展，获得多方积极响应，不仅为各方在投资、贸易、金融、文化和旅游等领域的深化合作奠定了坚实基础，也给沿线各国民众带来了实实在在的好处。未来，“一带一路”将进一步释放沿线国家和地区发展的内生动力，共同谱写人类合作共赢的新篇章。

一 “一带一路”战略的最新进展

（一）“一带一路”战略的总体框架基本确定

2015年3月，国家发展改革委、外交部、商务部经国务院授权发布《推动共建丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路的愿景与行动》（以下简称《愿景与行动》），阐述了“一带一路”建设的时代背景、共建原则、框架思路、合作重点、合作机制等，为“一带一路”建设指明了方向。共建“一带一路”旨在促进经济要素有序自由流动、资源高效配置和市场深度融合，推动沿线各国实现经济政策协调，开展更大范围、更高水平、更深层次的区域合作，共同打造开放、包容、均衡、普惠的区域经济合作架构。共建“一带一路”将秉持“和平合作、开放包容、互学互鉴、互利共赢”的理念，坚持“开放合作、和谐包容、

市场运作、互利共赢”的原则，以“政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通、民心相通”为主要内容，积极利用现有双边多边合作机制，全方位推进务实合作，打造政治互信、经济融合、文化包容的利益共同体、命运共同体和责任共同体。推进“一带一路”建设，中国将充分发挥国内各地区比较优势，实行更加积极主动的开放战略，加强东中西互动合作，全面提升开放型经济水平。同时，“一带一路”需要沿线各国和衷共济、相向而行，携手发掘区域内市场的潜力，促进投资和消费，创造需求和就业，增进沿线各国人民的人文交流与文明互鉴，让各国人民相逢相知、互信互敬，共享和谐、安宁、富裕的生活，共同谱写建设“一带一路”的新篇章。目前，中央与地方政府两个层面都在积极推进《愿景与行动》相关配套政策和实施方案的制定与落实。

（二）“一带一路”战略在国内扎实推进

党的十八大以来，习近平等党和国家领导人积极部署和推动“一带一路”战略。中国政府成立了推进“一带一路”建设工作领导小组，负责指导和协调推进“一带一路”建设，领导小组办公室设在国家发展改革委，具体承担领导小组日常工作。

中国各部门各地区积极行动、抓紧落实。2015年4月，国家税务总局发布《关于落实“一带一路”发展战略要求做好税收服务与管理工作的通知》，提出建立“一带一路”税收服务网页，争取在2016年底前全部完成。2015年5月，国家海关总署对外通报了服务“一带一路”建设实施方案，提出16条支持措施。2016年6月，交通运输部通过了《交通运输部落实“一带一路”战略规划实施方案》；国土资源部中国地质调查局组织编制完成《“一带一路”能源和其他重要矿产资源图集》。同时，各地区基本完成“一带一路”实施方案与国家规划的衔接，并积极推进相关工作。新疆丝绸之路经济带核心区建设以“三通道”（北、中、南三条通道）为主线，以“三基地”（国家大型油气生产加工基地、大型煤炭煤电煤化工基地、大型风电基地）为支撑，以“五大中心”（交通枢纽中心、商贸物流中心、金融中心、文化科教中心、医疗服务中心）为重点，以“十大进出口产业集聚区”为载体，充分利用两种资源、两个市场。福建省21世纪海上丝绸之路核心区以泉州为先行区，以福州新区和平潭综合试验区为重点功能区，加快通陆达海的重大基础设施项目建设。2015年6月，广东省对外发布了《广东省参与建设“一带一路”的实施方案》，制定了《广东省参与“一带



“一带一路”建设重点工作方案（2015~2017年）》和《广东省参与“一带一路”建设实施方案优先推进项目清单》。各地积极谋划对接“一带一路”新丝路的战略，全国上下积极推进。

“一带一路”建设取得初步成效。2015年前三季度，我国企业共对“一带一路”沿线的48个国家进行了直接投资，投资额达到120.3亿美元，同比增长66.2%，占我国非金融类对外直接投资的15.3%，主要流向新加坡、哈萨克斯坦、老挝、印度尼西亚、俄罗斯等国家；我国企业在“一带一路”沿线的57个国家承揽对外承包工程项目3059个，新签合同额达到591.1亿美元，占同期我国承接对外承包工程新签合同额的54.3%，同比增长24.9%，主要涉及电力工程、房屋建筑、通信工程、石油化工、交通运输建设等领域。

（三）“一带一路”战略获得国外积极响应

习近平主席、李克强总理等国家领导人先后出访数十个国家，出席加强互联互通伙伴关系对话会、中阿合作论坛第六届部长级会议，就双边关系和地区发展问题多次与有关国家元首和政府首脑进行会晤，深入阐释“一带一路”的深刻内涵和积极意义，双方就共建“一带一路”达成广泛共识。自“一带一路”倡议提出后，响应者众多，已有近60个“一带一路”沿线国家明确表示支持和积极参与建设，同时东盟、欧盟、阿盟等多个国际组织也表示支持。据凤凰网“寻路中国”工作室不完全统计，目前已有俄罗斯、意大利、斯里兰卡等30多个国家和地区的元首或首脑明确回应“一带一路”倡议。其中，白俄罗斯、马尔代夫等十多个国家给予“积极评价”或表示“高度赞同”；埃及、乌克兰、斯里兰卡等国表示“愿积极参与”。同时，英国积极参与“一带一路”建设，英国并非古丝绸之路国家，也非“一带一路”沿线国家，但是英国主动提出将英格兰北部振兴计划与“一带一路”战略对接，邀请习近平主席访问曼彻斯特，向世界发出非沿线国家也可积极参与“一带一路”建设的积极信号。英国积极参与“一带一路”建设具有示范意义，它充分证明开放合作、和谐包容、市场运作、互利共赢，不仅体现了丝路精神，也将开启全球化新模式。

（四）“一带一路”战略的“五通”建设进展顺利

中国积极统筹国内各种资源，加强与“一带一路”沿线各国的合作和对接，“政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通、民心相通”等主要领域的合作进

展顺利。

与部分国家签署了系列合作框架。与哈萨克斯坦、塔吉克斯坦、卡塔尔等国家签署了共建“一带一路”合作备忘录，与俄罗斯、老挝等毗邻国家签署了地区合作和边境合作的备忘录以及经贸合作中长期发展规划。与哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦等毗邻国家研究提出了中哈、中吉毗邻地区合作规划纲要。

一批重大设施联通项目取得突破。2014年12月6日，泰国国家立法议会批准中泰铁路合作谅解备忘录草案；2015年7月1日，中泰铁路合作第五次会议确定第一期项目计划于2015年开工。中国与塔吉克斯坦启动中国—中亚天然气管道D线建设。开工建设中俄天然气管道东线，俄罗斯争取2018年通过该线管道向中国供气。启动中俄亚马尔LNG合作项目，争取2016年投产。启动实施土库曼斯坦“复兴”气田开发项目，争取2016年完成产能建设。推进哈萨克斯坦卡尔恰加纳克天然气田开发、卡沙甘油田开发等。新亚欧大陆桥经济走廊项目正在加快推进，中哈物流二、三期规划建设进展顺利。国家电网已与俄罗斯、蒙古、吉尔吉斯斯坦等建成10条互联互通输电线路，近期正在研究推进与俄罗斯、蒙古、哈萨克斯坦和巴基斯坦等国电网互联互通，规划建设6项工程。同时，中缅铁路和公路、中老铁路、中巴公路、中吉乌铁路、缅甸皎漂港、柬埔寨西哈努克港等一批重大项目也取得突破。

积极推进投资贸易便利化。中澳、中韩等自贸协定谈判结束，正式签署协定。启动与斯里兰卡、以色列等国的自贸协定实质性谈判。与东盟积极打造中国—东盟自贸区升级版。与印度积极研究推进孟中印缅经济走廊建设，兴建产业园区。与马尔代夫加强海洋、旅游和民生领域合作，携手应对气候变化挑战。2014年11月，APEC中国峰会上，批准APEC《互联互通蓝图》，与会各国就《亚太经合组织推动实现亚太自贸区北京路线图》达成共识，同意启动并全面系统地推进亚太自贸区（FTAAP）进程。

沿线各国的资金融通取得重大进展。一是发起建立亚洲基础设施投资银行。2014年10月24日，中国、印度、新加坡等21个成员在北京签约，成立亚洲基础设施投资银行。2015年6月29日，亚投行57个意向创始成员方财长或授权代表出席了《亚洲基础设施投资银行协定》签署仪式。截至2015年10月9日，53个国家正式签署《亚投行协定》，各方商定将于2015年底之前，经合法数量的国家批准后，《亚投行协定》即告生效，亚投行正式成立。亚洲基础设施投资银行的建立，将弥补亚洲发展中国家在基础设施投资领域存在的巨大缺口，为打通



亚洲互联互通及区域合作提供资金支持。二是设立丝路基金。2014年12月29日，由中国外汇储备、中国投资有限责任公司、中国进出口银行、国家开发银行共同出资的丝路基金有限责任公司在北京注册成立，并开始正式运行，首期资本金100亿美元，重点为“一带一路”沿线国家基础设施、资源开发、产业合作和金融合作等与互联互通有关的项目提供投融资支持。三是启用人民币跨境支付系统。2015年10月8日，中国启用人民币跨境支付系统，为人民币跨境使用搭建了一个重要的平台。

举办了促进民心相通的系列活动。各地成功举办了一系列以“一带一路”为主题的国际峰会、论坛、研讨会、博览会、文化年、艺术节等活动，对增进沿线国家和地区的相互理解、凝聚共识、深化合作发挥了重要作用。推动沿线各国开展了教育、科技、文化、旅游等多领域的交流合作，增强了共建“一带一路”的民意基础，为不同文明的互学互鉴创造了条件。

二 “一带一路”战略的未来展望

（一）“一带一路”将加速亚洲和亚太经济一体化进程，形成推动世界持续发展的新重心

“一带一路”战略将成为亚洲经济一体化的“两翼”，有效连接中亚、西亚、东南亚、南亚、东北亚等地区，显著改善区域内的整体基础设施互联互通状况和营商环境。作为世界经济增长的重要引擎，亚洲已日渐成为经济全球化的中坚力量，但也面临不少新老问题。比如，亚洲一体化水平与欧洲、北美洲相比仍有不小的差距。博鳌亚洲论坛2015年年会发布的《亚洲经济一体化进程年度报告》显示，在后金融危机时代和全球经济复苏乏力的背景下，亚洲在贸易一体化进程和全球生产体系中正面临更加突出的挑战。2013年，亚洲对自身的贸易依存度由2012年的历史最高水平59.49%降至53.01%；亚洲内部中间品贸易的增长率由2012年的8%降至5%；亚洲在全球价值链中间品贸易上对区域内的依存度由2012年的61.1%降至60.1%。考虑到亚洲国家拥有巨大的生产能力，如果能够扩张亚洲内部市场规模，更多的中间投入品和最终品将由发达国家市场转入本地区，亚洲可能获得新的增长动力。同时，亚洲各区域间发展不平衡，联系不紧密，交通基础设施不联不通、联而不通、通而不畅等问题相对比较突出，对

深化区域合作构成不少障碍。“一带一路”战略涵盖亚洲 26 个国家和地区，拥有 44 亿人口和 20 多万亿美元的经济规模。“一带一路”是在后国际金融危机时代，作为世界经济增长火车头的中国，将自身的产能优势、技术与资金优势、经验与模式优势转化为市场与合作优势的重要途径，通过“一带一路”建设能够促进亚洲国家分享中国改革发展红利，推动相关国家间实现合作与对话，建立更加平等均衡的经贸关系，夯实亚洲经济一体化的基础，迈向命运共同体，开创亚洲新未来。

“一带一路”战略还将化解亚太一体化进程面临的诸多难题。目前，亚太经济一体化的首要挑战是成员经济发展水平存在巨大差异。在亚太地区，有人均 GDP 高达 4 万美元的美国、日本、新加坡等发达国家成员，也有人均 GDP 不足 5000 美元的越南、菲律宾等发展中国家成员。不同人均 GDP 水平暗示着各成员对地区经济一体化存在不同的利益诉求。显然，一个统一的一体化方案难以满足不同成员的发展要求，因而在 APEC 的发展历程中，诸多的贸易投资自由化方案最后不得不以流产而告终，其中就有著名的“茂物目标”，因发达国家食言，茂物目标无果而终。另外，APEC 成员在社会制度、政局稳定等非经济领域也存在较大的差异，为推行经济一体化带来重重障碍。在“一带一路”建设的推动下，未来亚太地区将逐步形成立足周边、辐射“一带一路”、面向全球的高标准自贸区网络。中日韩自贸区、区域全面经济伙伴关系协定、中国－东盟自贸区升级版、亚太自贸区有望取得进展，进而推动区域经济一体化进程。同时，共建“一带一路”还有助于促进亚太国家互通互联，形成互补共赢的合作局面，进一步增强亚太国家在政治、文化等方面的交流，加速亚太一体化进程。

（二）“一带一路”将打破亚欧大陆长期封闭的状态，形成推动世界均衡发展的新路径

亚欧大陆是世界上最大的陆地，面积近 5000 万平方公里，占全球陆地面积的 1/3，东西跨度超过 1 万公里，包含 100 多个国家，拥有约 50 亿人口，占世界人口总数的 70%，占全球经济总量的 60%，占全球贸易的 60%，是世界上跨度最长的经济走廊，也是最具发展潜力的经济带。陆路交通不畅一直是制约亚欧大陆发展的主要因素之一。古代海运不发达，古丝绸之路应运而生，促进了亚欧大陆的道路联通和贸易往来，但后来由于海运发展等多种因素的影响，古丝绸之路没落了，亚欧大陆处于长期封闭的状态。同时，亚欧大陆无论人口总量、经济规



模还是政治复杂程度，均居世界各大陆之首，而国家之间矛盾众多、互信程度低，严重阻碍了亚欧国家间的交流与互通。

“一带一路”战略将打破亚欧大陆长期封闭的状态，打造互联互通的亚欧大陆。“一带一路”贯穿亚欧大陆，一头是活跃的东亚经济圈，另一头是发达的欧洲经济圈，中间广大腹地国家经济发展潜力巨大。根据“一带一路”走向，陆上依托国际大通道，以沿线中心城市为支撑，以重点经贸产业园区为合作平台，通过渝新欧（重庆、新疆和欧洲）、中吉乌（中国与吉尔吉斯斯坦、乌兹别克斯坦）、中巴伊（中国与巴基斯坦、伊朗）等铁路项目的建设，将从北、中、南三个方向全面打通亚欧大陆桥，最终形成新亚欧大陆桥、中蒙俄、中国—中亚—西亚三大国际经济合作走廊，畅通中国经中亚、俄罗斯至波罗的海，中国经中亚、西亚至波斯湾、地中海的通道；海上则从中国沿海港口过南海经印度洋连接至欧洲。中国积极推进的中俄高铁合作和中老、中泰、中巴、中哈等铁路合作项目，将进一步促进亚欧大陆基础设施的互联互通，推动亚欧大陆各国进行更广泛、更深层、更多样的区域合作，为亚欧经济发展注入新动力。打破亚欧大陆长期封闭的状态有助于促进欧亚大陆腹地不发达地区的经济增长，改变区域经济政治的空间布局、活动方式及其流向，为区域协同发展做出新的贡献。

“一带一路”打破亚欧大陆长期封闭的状态，还将推动全球均衡发展。以往的全球发展以欧美为主，全球经济发展重心以西方为主，导致东方从属于西方、陆地从属于海洋等一系列负面效应。“一带一路”将通过打破亚欧大陆长期封闭的状态，推动带动内陆国家加快开发开放，实现均衡发展，改变历史上中亚等丝绸之路沿途地带只是作为东西方贸易、文化交流的过道而成为发展洼地的状况，将超越欧美主导全球化造成的贫富差距、地区发展不平衡，形成推动全球均衡发展的新格局。

（三）“一带一路”将打造利益共享的全球价值链，形成推动世界共同发展的新模式

当前，世界经济仍处于深度调整期，低增长、低通胀、低需求同高失业、高债务、高泡沫等风险交织，气候变化、能源安全、粮食安全等全球性挑战不断增多，不仅发展中国家需要实现可持续性的经济转型，发达国家也需要促进经济转型，这需要世界各国携手打造利益共享的全球价值链，促进共同发展。

“一带一路”沿线国家的经济发展主要是沿海国家的快速发展，主要经济中

心城市多数聚集在沿海地区，广大内陆国家尤其是发展中国家并未被真正纳入全球价值链。目前，“一带一路”沿线多数为低收入国家，据世界银行统计，这些国家人均国民总收入尚不足世界平均水平的一半，“一带一路”沿海国家的人均收入是内陆国家的数十倍。多数内陆国家的基础设施相对落后、产业发展滞后、对外开放程度不高、社会发展水平较低，对于加快经济社会发展、实现国家现代化的愿望十分迫切。“一带一路”沿海国家多数精于制造业，而内陆国家资源丰富，能源供给充足，如果能够整合沿海国家的制造能力与内陆国家的丰富资源，共同打造全球价值链，将有效促进区域经济增长，并将加速“一带一路”沿线国家的经济融合，实现共同发展。共同建设利益共享的全球价值链，有利于让区域内每个国家的发展同其他国家的增长形成联动效应，相互带来正面而非负面的外溢效应，充分发挥各国的比较优势，共同优化全球经济资源配置，完善全球产业布局，培育普惠各方的全球大市场，实现共同发展。

“一带一路”将开辟打造全球价值链的新路径。庞大的“中国市场”将成为引领“一带一路”沿线国家经济持续增长的新动力。未来5年，中国将进口超过10万亿美元的商品，预计到2020年，中国中等收入群体将释放60多万亿元的购买力，届时有望成为世界最大的进口市场和增速最快的进口市场。同时，中国对外投资也将快速增加，“十三五”时期，中国对外直接投资将超过5000亿美元，预计中国在“一带一路”上的总投资有望达到1.6万亿美元。中国已与东盟、新加坡、巴基斯坦、新西兰等国家和地区签订自贸协定，与十几个国家建立了境外经贸合作区。“一带一路”将把中国和众多新兴市场国家的经济更紧密地融合起来。总之，“一带一路”是将沿海国家制造能力与内陆国家丰富资源有机结合的新物流模式、贸易模式和发展平台。随着“一带一路”的发展，沿线会形成发达的经济中心、文化中心，这些地方沉睡的丰富资源将得到全面、合理的开发，沿线国家将以全方位的国际合作解决自身的问题，更有效地融入全球经济，在共同打造全球价值链的过程中获得巨大收益。

（四）“一带一路”将促进人类建设命运共同体，形成推动世界和平发展的新境界

“一带一路”是人类命运共同体建设的路径、桥梁和纽带。“一带一路”继承了古丝绸之路开放兼容的历史传统，同时也吸纳了亚洲国家“开放的区域主义”精神，体现了世界各国谋求发展的现实需求。无论从历史还是现实来看，

“一带一路”都为人类命运共同体建设提供了重要的路径和战略支撑。“一带一路”不是单一国家的战略，更不是把一个国家利益凌驾于其他国家和地区利益之上甚至全球利益之上的战略。“一带一路”建设是以沿线国家和地区的相互开放、合作发展、互利共赢为根本宗旨，以“政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通和民心相通”为核心内容，将促进沿线各国团结互信、平等互利、包容共鉴。“一带一路”倡导合作共赢的理念，强调世界之大容得下大家共同发展，呼吁各方摒弃你输我赢、赢者通吃的旧思维，致力于“以和为贵，和而不同，以达天下大同”。“一带一路”有助于凝聚共识，围绕共同的主题推动区域内多边合作平台整合、对接，促进相关国家加强沟通，促进人类命运共同体建设，形成推动人类合作共赢发展的新格局，让更多国家和地区受益于“一带一路”建设。

“一带一路”将从多边和双边各个层面推进命运共同体建设。“一带一路”和人类命运共同体均是合作、发展的理念和倡议，不是一个实体和机制，将充分依靠中国与有关国家既有的双边多边机制，借助当前行之有效的区域合作平台形成互动。通过与 60 多个国家、40 多亿人口建立广泛的沟通和协作机制，形成推动人类合作共赢发展的新格局。据海关总署测算，2014 年我国与“一带一路”地区的进出口总额达 7 万亿元人民币，增长高达 7%。同时，“一带一路”能够在增信释疑的基础上，推进沿线不同国家主导的多个次区域合作组织形成宽领域、深层次、高水平、全方位的合作格局，使各经济体在合作中实现共赢，使广大民众获得实实在在的好处。目前“一带一路”沿线地区存在着由不同国家主导的多个次区域合作组织和对话平台，如上海合作组织、东南亚国家联盟、中国 - 东盟 “10+1”、亚太经合组织、阿拉伯国家联盟、欧洲联盟、博鳌亚洲论坛、亚欧会议、亚洲合作对话、亚信会议、中阿合作论坛、中国 - 海合会战略对话、大湄公河次区域经济合作、中亚区域经济合作等，其成员构成、区域分布、合作范围与合作机制差异较大。“一带一路”坚持共商共建、共创共享原则，不搞封闭机制，有意愿的国家和经济体都可参与，成为“一带一路”的支持者、建设者和受益者，将加速人类命运共同体建设，共同建造和平、增长、改革、文明的发展环境，构建各方融合发展的新格局，为各方带来更大发展机遇。

（五）“一带一路”将促进沿线国家和地区加强战略对接，形成推动世界包容发展的新方式

“一带一路”作为全方位的合作开放战略，将以经济走廊理论、经济带理

论等创新经济发展理论、区域合作理论、全球化理论，形成促进区域发展的“共商、共建、共享”原则，超越马歇尔计划、对外援助以及“走出去”战略，给21世纪的国际合作带来新的理念。“经济带”概念就是对地区经济合作模式的创新，新亚欧大陆桥、中蒙俄、中国—中亚—西亚、中国—中南半岛等国际经济合作走廊，以经济增长极辐射周边，超越了传统发展经济学理论。“丝绸之路经济带”概念，不同于历史上所出现的各类“经济区”与“经济联盟”，具有更大的灵活性、适用性、可操作性。“一带一路”将促进沿线国家和地区加强战略对接，实现包容性发展。“一带一路”将与俄罗斯的“跨欧亚发展带”有效对接，与中亚五国、俄罗斯的东向能源新干线，与印度新总统穆迪提出的建设丝绸之路、印度尼西亚新总统提出的发展海洋经济和建设海上中心，与东南亚大湄公河次区域合作，与西亚、阿盟的经济振兴计划，乃至与中东欧16国摆脱债务危机、吸引中国投资的需求，都不谋而合，遥相呼应。“一带一路”可以促进欧亚经济一体化，共同建设欧亚大市场，共同引领来自亚太和欧洲的国家参与欧亚大陆经济整合的新格局，从而对当前世界经济版图产生重要影响，促进全球政治经济新秩序的形成。同时，“一带一路”将助推东盟建成东盟共同体。按计划2015年底东盟将建成东盟共同体，但是还有约10%的目标没有完成，且剩余的一体化内容难度较高。同时，缅甸、泰国、印度尼西亚等东盟内部国家也面临着政治、经济等一系列问题，这些问题将会分散东盟的注意力。“一带一路”建设对东盟共同体的建设具有积极的意义，通过打造中国和东盟自由贸易区升级版，有利于密切东盟各方经济联系，促进产业合作升级，打造优势互补的产业链。

“一带一路”将通过促进沿线国家和地区的战略对接，实现政策沟通，共同打造开放、包容、均衡、普惠的区域经济合作架构，促进经济要素有序自由流动、资源高效配置和市场深度融合，推动沿线区域实现经济政策协调，开展更大范围、更高水平、更深层次的区域合作。一是促进东南亚地区形成更紧密的经济伙伴关系。“一带一路”将深化中国与东盟的战略互信、拓展睦邻友好、聚焦经济发展、扩大共同利益汇合点，打造中国东盟自贸区升级版，建立和健全地区供应链、产业链与价值链，提升东盟与中国产业在全球的竞争能力。二是促进南亚地区形成共同发展的区域经济体新格局。“一带一路”将以连接中印两大市场桥梁的中巴经济走廊和孟中印缅经济走廊建设为重要切入点，以沿线中心城市为依托，以铁路、公路为载体和纽带，培育沿线优势产业群和边境经济合作区，形成优势互补、共同发展的区域经济新格局。三是促进中亚西亚形成优势互补的产业



合作。中亚、西亚地区是“一带一路”建设的重点方向，将从北、中、南三个方向全面打通亚欧大陆桥，最终形成中国—中亚—西亚国际经济合作走廊，实现基础设施的互联互通，推动中亚、西亚地区合作由能源领域合作转向产业链合作。四是促进中蒙俄建立崭新的投资贸易关系。“一带一路”有利于完善中蒙俄合作机制，进一步深化中蒙俄在教育、科技、文化等领域的全方位合作，挖掘和释放中蒙俄经济合作的巨大潜力，打造中蒙俄经济走廊，推动经贸合作上升到新的水平。五是促进东北亚地区成为亚太地区重要的增长极。“一带一路”战略的加速推进，将促进东北亚地区在国际通道建设上实现更大的突破，向北向西可通过俄罗斯西伯利亚大铁路进入欧洲的铁海联运体系，向东向南进入太平洋陆海联运体系，加速东北亚地区的互联互通，促进人员和生产要素在区域内合理流动，建立更紧密的区域合作关系。

（撰稿人：李锋，中国国际经济交流中心产业规划部副研究员）